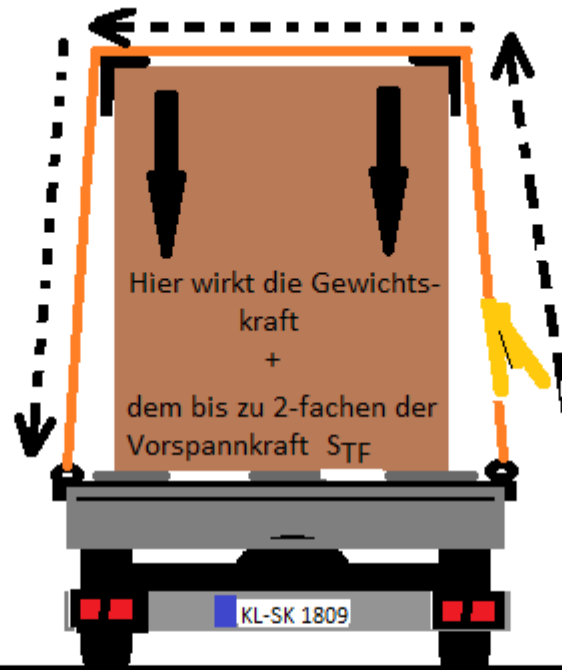


Bei dieser Skizze ist ein Zurrgurt mit einer Ratsche über die Ladung gespannt. Hier kann man von einem K-Faktor von 1,5 ausgehen. Das bedeutet, dass an der Ratsche 100% an Vorspannkraft eingegeben wird und an der gegenüberliegenden Seite 50% an Vorspannkraft ankommen.



In dieser zweiten Skizze ist alles so wie bei der 1. Skizze. Lediglich wurden auf der Ladung glatte Kantengleiter (Kantenschützer) eingesetzt. Dies bewirkt, dass die in die Ratsche eingegebenen Vorspannkraft einem Faktor von 1,5 bis maximal einem Faktor von 2,0 entsprechen können.



Wenn, wie auf dieser Skizze an jeder Seite der Ladung ein Spannmittel eingesetzt wird, dann können die Vorspannkraft dem Faktor 2,0 entsprechen.